

Pressemitteilung 13. September 2021

Der Ungar Ferenc Kiss mit beeindruckendem MRC Sieg bei der Rally Nova Gorica

- Der 51jährige Ungar Ferenc Kiss dominiert mit seinem Sohn auf dem "heißen Sitz" die Mitropa Rally Cup Wertung.
- Der Italiener Rino Muradore sichert sich den Sieg bei den historischen Fahrzeugen.
- Die Club-Wertung geht nach spektakulärer Fahrweise an den Ungar Ariel Gyarmati. Der Deutsche Martin Kainz übernimmt die Tabellenführung in der Club-Meisterschaft.

(München, 13. September 2021) Ferenc Kiss meldet sich zurück und gewinnt eindrucksvoll die Mitropa Rally Cup Wertung bei der Rallye Nova Gorica (10.-11.9.21) in Slowenien. Einmal mehr demonstrierte er sein Können, nachdem er bereits die Auftaktveranstaltung in Velenje im Frühjahr für sich entscheiden konnte. Der 51jährige Ungar dominiert mit seinem Sohn auf dem "heißen Sitz" die Rallye, bekommt allerdings auf den letzten beiden Sonderprüfungen mit seinem VW Polo GTI R% Probleme, kann aber seinen Vorsprung vor Manuel Kößler (Subaru Impreza STi R4) verteidigen. Platz 3 belegt nach rasanter Fahrt der Slowene Jernej Fakin auf Ford Fiesta Rally4.

Einen spannenden Kampf lieferten sich am ersten Tag der Österreicher Lukas Dunner mit dem Deutschen Manuel Kößler. Auf der vorletzten Wertungsprüfung des Tages ging Dunner allerdings die Straße aus und landete unterhalb der Straßenkante in der Böschung. Nach der Bergung in der Nacht stellte sich allerdings heraus, dass an eine Weiterfahrt nach der Superrally-Regel am nächsten Tag nicht zu denken war. Kößler behält sein Tempo bei und gewinnt weiterhin wichtige Punkte für die Mitropa Rally Cup Meisterschaft. Mit nur einem Punkt Rückstand in der Meisterschaftstabelle wird die Entscheidung über den diesjährigen Sieg in den beiden ausstehenden Veranstaltungen (3-Städte-Rallye und Rally Bassano) fallen.

Die historische Wertung gewinnt nach schneller und sauberer Fahrt zum wiederholten Mal das italienische Team Rino Muradore/Sonia Borghese auf ihrem Ford Escort RS 1800 MKII. Insgesamt waren nur 3 Teams in dieser Wertung am Start. Der Ungar Meszati belegt in der Endabrechnung Platz 2, nachdem der Österreicher Gerhard Openauer wegen technischer Schwierigkeiten sein Auto abstellen musste. Meszati gewinnt damit wichtige Punkte für die Meisterschaft. Die Meisterschaftswertung scheint hier bereits für Muradore entschieden zu sein.

Die Wertung in der Club-Championship gewinnt nach spektakulärer Fahrweise das ungarische Team Ariel Gyarmati/György Kocsis mit ihrem Mitsubishi Lancer Evo IX R4. Platz 2 geht ebenfalls nach Ungarn, Mihály Matics läuft mit einem Vorsprung von 2.48 Minuten vor dem Deutschen Martin Kainz im Ziel ein. Damit gewinnt Kainz mit dem Blick auf die Meisterschaft wichtige Punkte und der Gewinn der Meisterschaft in dieser Kategorie rückt für ihn in greifbare Nähe.

Ab Freitagmittag nahmen die 22 Teams des Mitropa Rally Cups die insgesamt 143 Wertungsprüfungkilometer unter die Räder. Am späten Samstagnachmittag liefen die Teams dann nach gut 380 Gesamtkilometer im Ziel in Nova Gorica ein. Die Entscheidung fiel auf 6 unterschiedlichen Wertungsprüfungen, die jeweils zweimal befahren werden.

Ergebnisse Rally Nova Gorica 2021

Mitropa Rally Cup (FIA App. J)

1. Kiss Ferenc/Kiss Ferenc jun. (HUN) - Volkswagen Polo GTI R5 1:33:20.6
2. Kößler Manuel/Kalinke Melanie (DEU) - Subaru Impreza STi R4 +36.8
3. Fakin Jernej/Fakin Gregor (SVN) - Ford Fiesta Rally4 +41.2
4. Gaßner sen. Hermann/Öttl Lena (DEU) - Mitsubishi Lancer Evo X R4 +1:21.8
5. Zrinski Aleš/Vidmar Rok (SVN) - Ford Fiesta R5 +1:37.4
6. Irlacher Wolfgang/Miedl Regina (DEU) - Honda Civic Type-R R3 +6:31.8
7. Rachner Olaf/Rachner Heike (DEU) - Suzuki Swift Sport Mk4 +21:05.5
8. Čebtron Janko/Kavčič Andrej (SVN) - Mitsubishi Lancer Evo IX tyre 2:08:45.0

Mitropa Rally Historic Cup (FIA App. K)

1. Muradore Rino/Borghese Sonia (ITA) - Ford Escort RS 1800 MKII 1:41:57.4
2. Mésziatei/Schmidt Ádám (HUN) - Lada VAZ 2101 +13:42.8

Mitropa Rally Club Championship

1. Gyarmati Ariel/Kocsis György (HUN) - Mitsubishi Lancer Evo IX R4 1:32:26.7
2. Matics Mihály/Maricsek Miklós (HUN) - Mitsubishi Lancer Evo IX R4 +1:14.5
3. Mainz Martin/Bergmann Andreas (DEU) - Mitsubishi Lancer Evo VII +5:54.5
4. Tajmel Tibor/Horváth Lajos (HUN) - BMW M3 E36 +7:43.3
5. Cepek Alessandro/Colja Fabrizio (ITA) - Renault Clio RS +8:10.1
6. Scheidhammer Alois/Regner August (DEU) - Nissan 350Z +13:57.5
7. Páhi Csaba/Rezgő Erik (HUN) - Ford Fiesta Proto tyre +19:54.4

Punktstand Mitropa Rally Cup Meisterschaft

Mitropa Rally Cup – Driver

1. Dunner Lukas	(AUT)	221
2. Kößler Manuel	(DEU)	219
3. Gaßner Hermann	(DEU)	161
4. Kiss Ferenc	(HUN)	125
5. Rachner Olaf (DEU)	121

Mitropa Rally Cup – Co-Driver

1. Kalinke Melanie	(DEU)	192
2. Rachner Heike	(DEU)	152
3. Thannhäuser Karin	(DEU)	136
4. Kiss Ferenc	(HUN)	125
5. Fakin Gregor	(SVN)	122

Mitropa Rally Historic Cup – Driver

1. Muradore Rino	(ITA)	146
2. Mesziati Attila	(HUN)	128
3. Wirtmann Ferenc	(HUN)	65
4. Openauer Gerhard	(AUT)	63
5. Nothdurfter Alfons	(AUT)	59

Mitropa Rally Historic Cup – Co-Driver

1. Paukovics Lilla	(HUN)	112
2. Kerekes József	(HUN)	65
3. Nolte Jürgen	(DEU)	63
4. Gräbner Katrin	(DEU)	52
5. Bökamp Lothar	(DEU)	30

Mitropa Rally Club Championship – Driver

1. Kainz Martin	(DEU)	205
2. Gyarmati Ariel	(HUN)	170
3. Dilg Rüdiger	(DEU)	160
4. Matics Mihály	(HUN)	150
5. Tajmel Tibor	(HUN)	134

Mitropa Rally Club Championship – Co-Driver

1. Bergmann Andreas (DEU) 171
2. Kocsis György (HUN) 170
3. Regner August (DEU) 144
4. Horváth Lajos (HUN) 141
5. Brandl Günter (DEU) 138

Mitropa Rally Cup Kalender 2021

- Rally Velenje (Slowenien) 28.-29.05.21
54. Mecsek Rallye (Ungarn) 24.-26.06.21
Rally del Casentino – Toscana (Italien) 02.-03.07.21
Rally Zelezniki (Slowenien) 23.-24.07.21
Rally del Friuli (Italien) 19.-23.08.21
Rally Nova Gorica (Slowenien) 09.-11.09.21
ADAC 3-Städte-Rallye (Deutschland) 14.-16.10.21
Rally Citta di Bassano (Italien) 22.-23.10.21

Der Mitropa Rally Cup ist eine der ältesten Rallyeserien Europas. Sie wurde im Jahre 1965 gegründet. Berühmte Namen wie Sandro Munari, Franz Wittmann, "Lucky" Luigi Battistolli, Armin Schwarz und Hermann Gassner haben sich schon in die Siegerlisten der Serie eingetragen. Die Fans bezeichnen den Mitropa Rally Cup liebevoll als die "inoffizielle Rallye-Europameisterschaft für Privatfahrer". Die Serie ist eine von der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) anerkannte Meisterschaft. Teilnehmer können sich in die Kategorien FIA homologierten Fahrzeuge und historische Fahrzeuge nach FIA Anhang K einschreiben.

<https://mitropa-rally-cup.com/>

###



Ferenc Kiss/ Ferenc Kiss jun. (HUN) - Volkswagen Polo GTI R5

Photo Credit: Paolo Drioli

MITROPA RALLY CUP 2021



Winners Mitropa Rally Historic Cup – Rino Muradore/Sonia Borghese
Photo Credit: Paolo Drioli



Ariel Gyarmati / György Kocsis (HUN) - Mitsubishi Lancer Evo IX R4
Photo Credit: Paolo Drioli



MITROPA RALLY CUP 2021

Kontakt

Mitropa Rally Cup
Pressebetreuung

Lothar Bökamp

lothar.boekamp@mitropa-rally-cup.com